



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
 VIVRE, ENSEMBLE.**

**BAROMETRE DU MOIS DE MAI 2021**

**Les ATBH du mois de mai 2021**

Bilan du mois De Mai 2021	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	16	0	21	2
Zone Gendarmerie	2	0	3	0
Mai 2021 provisoire	18	0	24	2
Mai 2020	19	2	21	4
Variation 2021/2020	-1	-2	3	-2
Evolution 2021/2020	-5%	-100%	14%	-50%

Le mois de mai 2021 se caractérise par rapport à celui de 2020 par une baisse de tous les indicateurs sécurité routière sauf le nombre de blessés légers qui affiche une augmentation. Aucune personne n'a été tuée.

**Les ATBH des cinq premiers mois**

Bilan des 5 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
5 Mois 2021 provisoire	72	2	98	16
5 Mois 2020	54	4	61	9
Variation 2021/2020	18	-2	37	7
Evolution 2021/2020	33%	-50%	61%	78%

Hormis le nombre de tués qui affiche une baisse, les 5 premiers mois de 2021 se caractérisent par une hausse de tous les indicateurs sécurité routière.

**REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT**

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Février 2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mars 2021	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Avril 2020	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Mai 2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Les victimes des accidents mortels sont des conducteurs de cyclomoteurs : 2 cyclomotoristes tués.

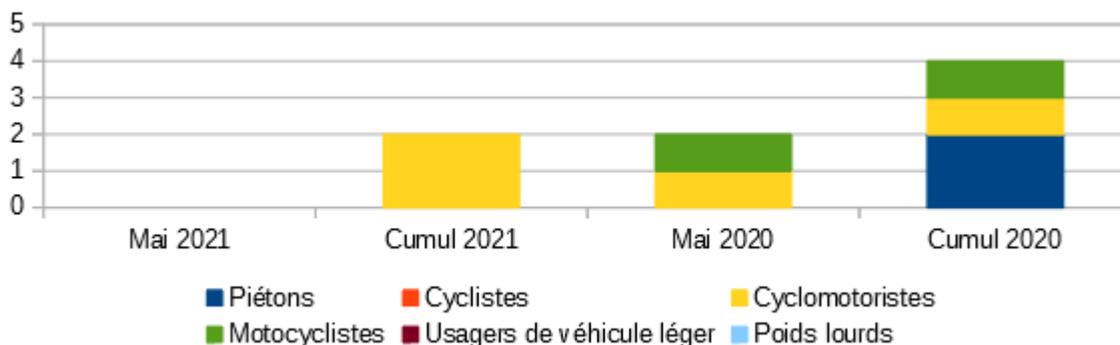
**Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires\***

**Les tués à trente jours:** victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

**Les blessés hospitalisés:** victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

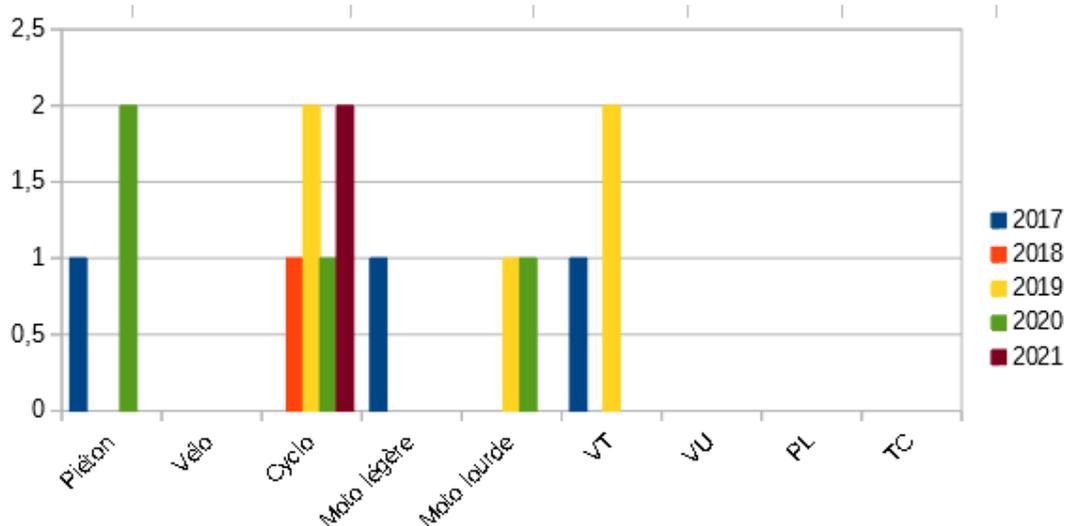
**Les blessés non hospitalisés:** victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

### Répartition des tués par mode de déplacement sur les cinq premiers mois en 2020 et 2021



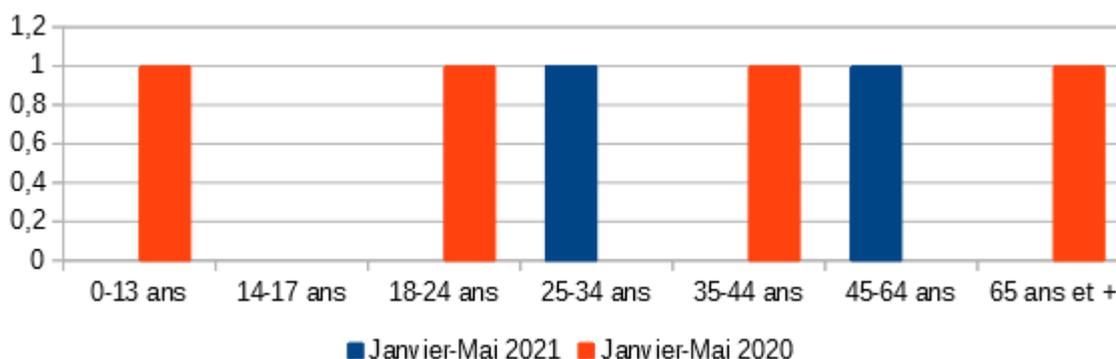
Les 5 premiers mois de 2021 se traduisent par une baisse des tués au niveau des motocyclistes dont le nombre passe par rapport à 2020 de 1 à 0 tué et une augmentation au niveau des cyclomotoristes dont le nombre passe de 1 à 2 tués.

### Evolution des tués par catégorie d'usagers sur les cinq premiers mois de 2017 à 2021



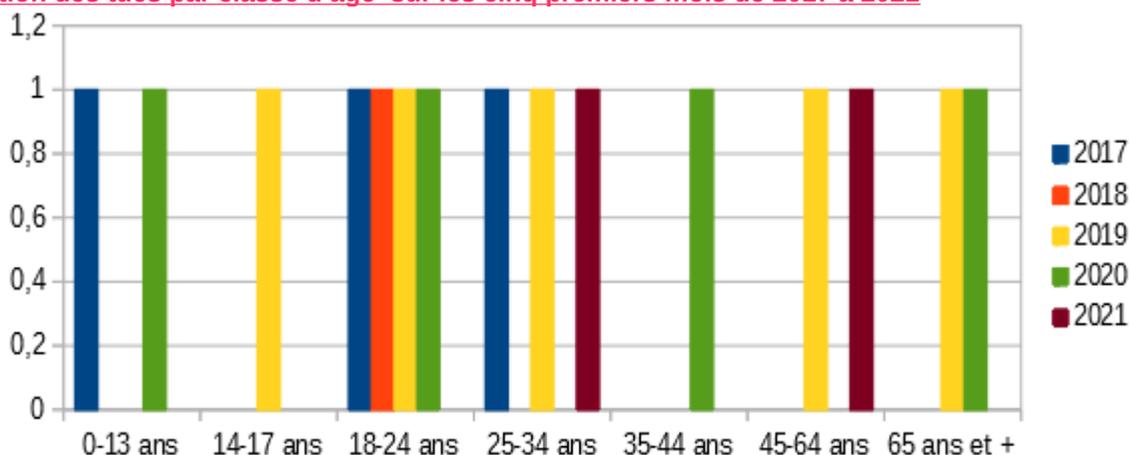
Hormis en 2017, durant les 5 premiers mois de 2017 à 2021, les 2RM ont été dans une situation préoccupante (au moins 1 tué).

### Répartition des tués par catégorie d'âge sur les cinq premiers mois



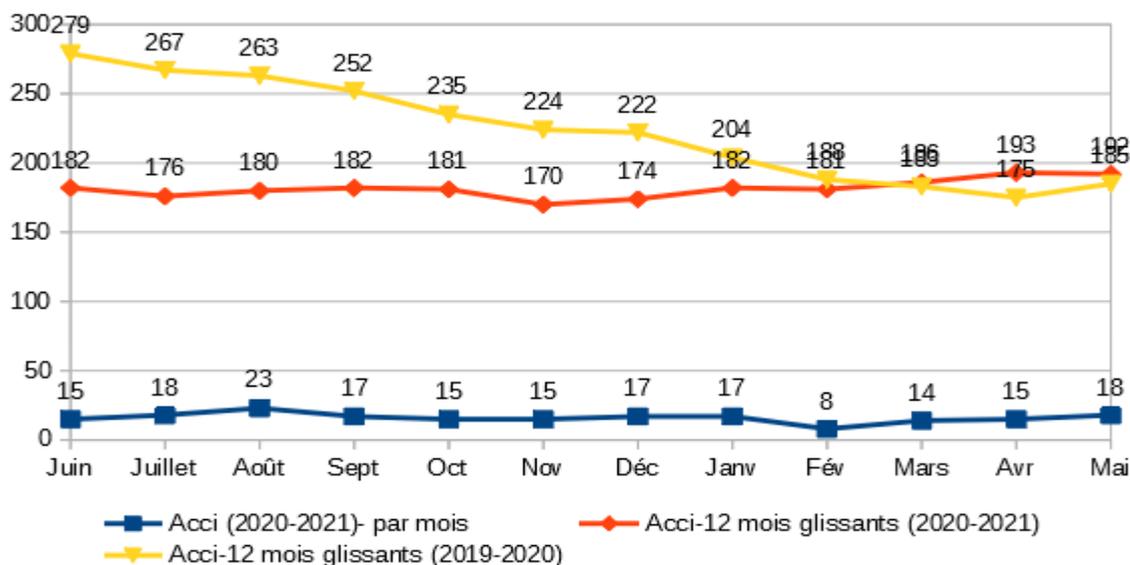
Les usagers des classes 25-34 ans et 45-64 ans éprouvées sur les 5 premiers mois de 2020 et de 2021. En 2021, les classe 0-13 ans et 65 ans et plus ont été épargnés par les accidents mortels sur la période d'étude.

### Evolution des tués par classe d'âge sur les cinq premiers mois de 2017 à 2021



Durant les 5 premiers mois de 2017 à 2021, les classes les plus éprouvées sont : les 18-24 ans qui ont enregistré une perte de 4 usagers, suivies par les 25-34 ans (3 tués), et ensuite par les 0-13 ans, les 45-64 ans et 65 ans et plus (2 tués) et enfin les 14-17 ans et 35-44 ans (1 tué).

### EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE

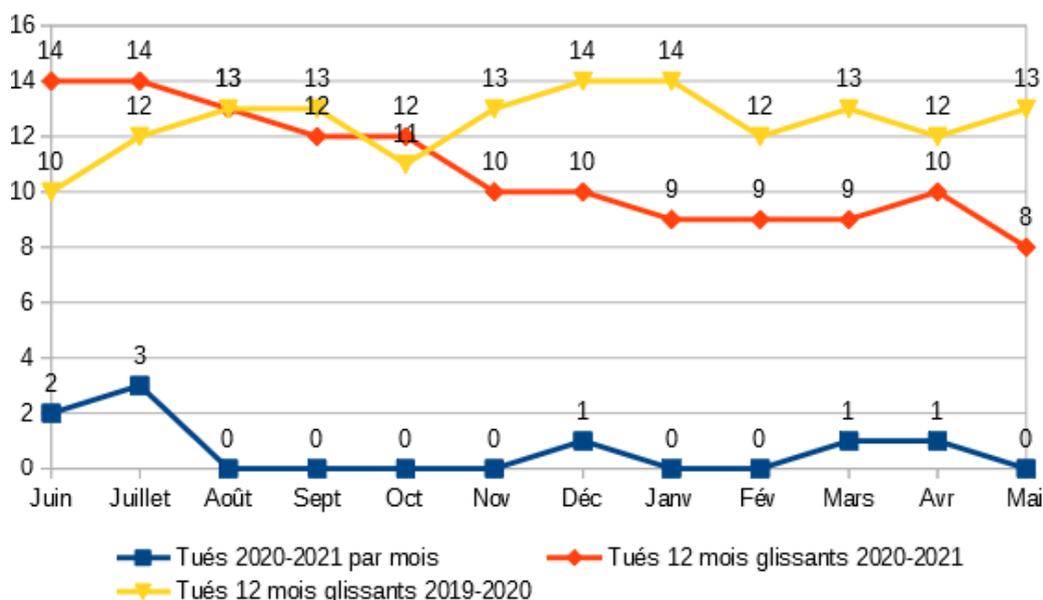


Le nombre d'accidents corporels cumulés affiche une légère tendance à la hausse sur l'année glissante juin 2010 à mai 2021, évolution contraire à la diminution du nombre d'accidents constatée sur l'année glissante juin 2020 à mai 2021.



Avocat alcool au volant : éviter le retrait de permis

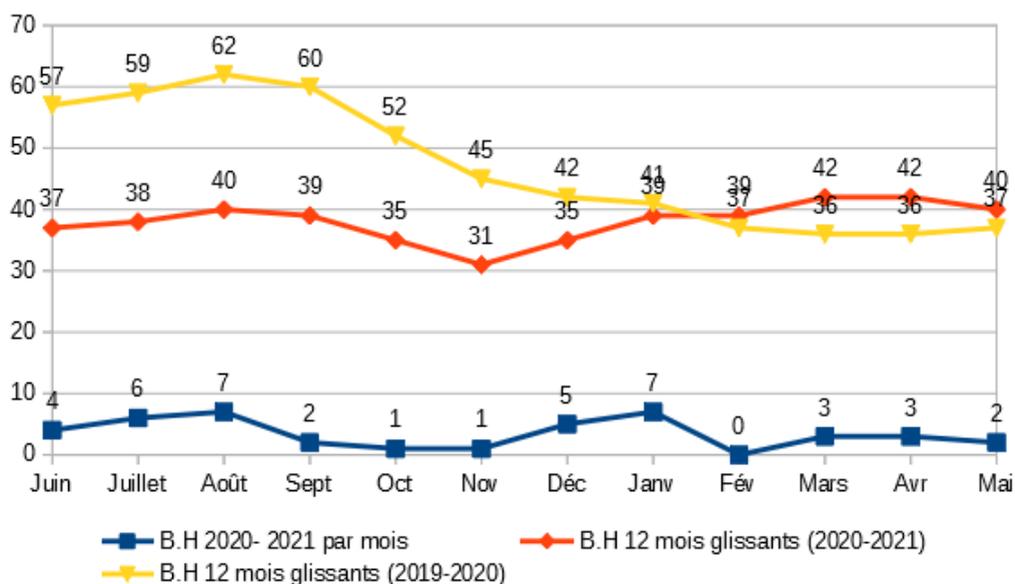
## EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le niveau des tués sur l'année glissante juin 2020 à mai 2021 est en dessous de celui constatée sur l'année glissante juin 2019 à mai 2020. Par ailleurs, la situation semble s'améliorer avec la baisse qui semble s'amorcer.

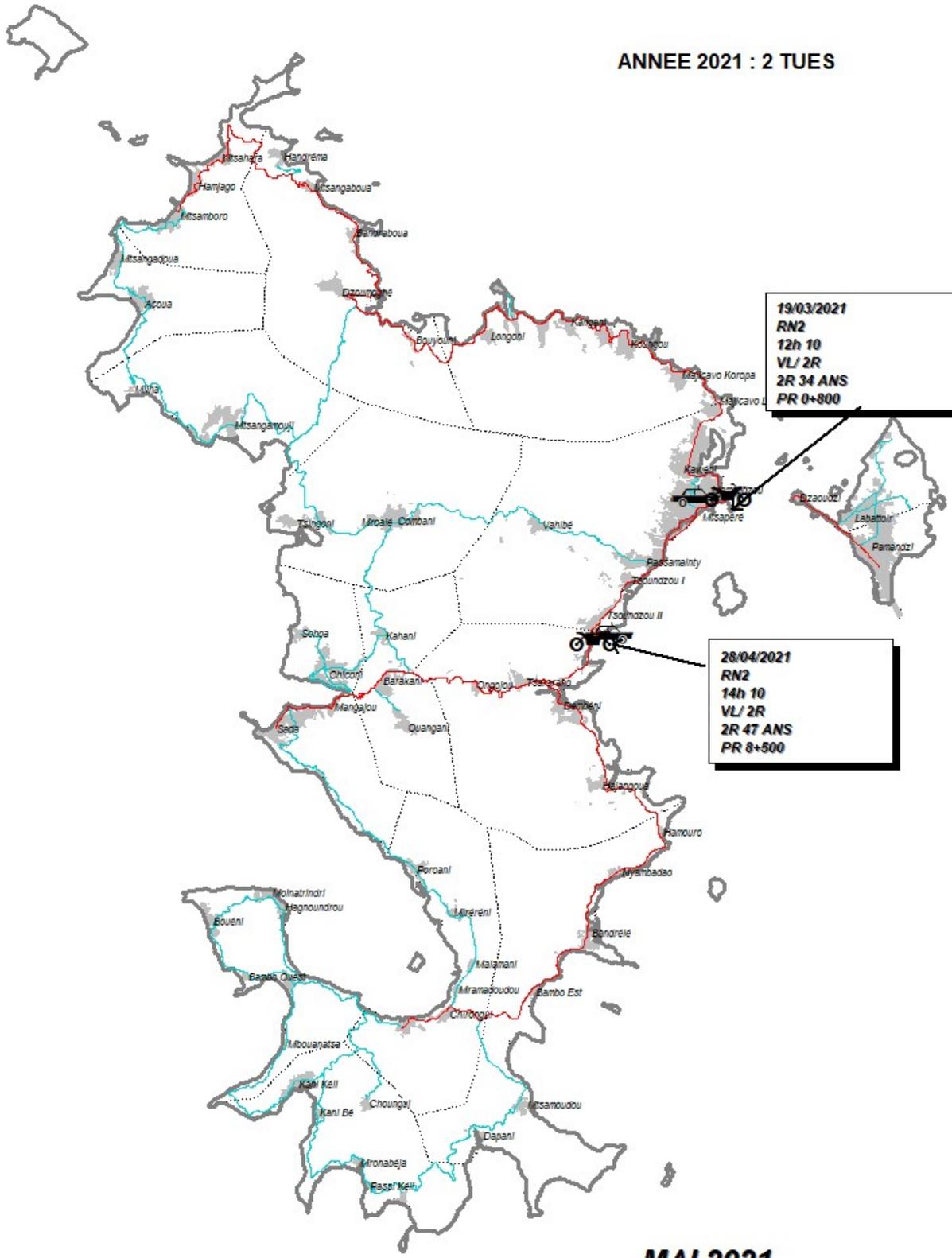
## EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE

Le nombre de blessés graves affiche une légère tendance à la hausse sur les 6 derniers mois de l'année glissante juin 2020 à mai 2021, tendance contraire à celle observée sur la même période de l'année glissante juin 2019 à mai 2020.



**ANNEE 2021 : LOCALISATION DES PERSONNES TUEES PAR CATEGORIE D'USAGERS**

**ANNEE 2021 : 2 TUES**



**MAI 2021**